



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## Záznam z jednání

Datum: **1. 4. 2021**  
Místo: Telekonferenčně přes MS Teams  
Stavba: **Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí – Královec**  
Stupeň: DUSP/PDPS  
Přítomni: viz prezenční listina

### Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání spojeného k určení rozsahu stavby a projednání možného technického řešení. Z jednání se omluvili zástupci Správy železnic GR O11, O13, O24, O30.

### Stávající stav:

Dvoukolejný přejezd P5487 v km 60,028 se nachází na trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr. na lichém zhlaví dopravní D3 Královec. Na přejezdu se kříží železniční trať se silnicí II. třídy / 300 ve správě silnic Královehradeckého kraje. Přejezd je v současné době zabezpečený výstražnými kříži. V blízkosti železničního přejezdu se nachází další vedlejší komunikace. Přejezd se nachází v intravilánu obce Královec. Výhybky a výkolejky dopravní D3 Královec jsou vybaveny výměnovými zámky jejichž výsledné klíče jsou na svazku klíčů strojvedoucího. Na trati je provoz organizován a řízen dle předpisu SZDC D3. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h pro trať Trutnov Poříčí – Královec st.hr. a 50 km/h pro trať Královec – Žacléř, zábrzdňá vzdálenost 400 m.

### Požadavky na nový stav:

Předmětem stavby dle zadání je výstavba nového PZS reléového typu s elektronickými doplňky 3. kategorie se závorami. Rozsah zabezpečení bude stanoven dle rozhodnutí DÚ. Dále je v zadání požadavek na zřízení nové napájecí přípojky PZS – vše popsáno dále v textu.

Při veřejnoprávním projednávání vyvstal **požadavek Policie ČR**: „Požadujeme v rámci výstavby zabezpečovacího zařízení jeho možné posunutí - rozšíření od osy komunikace silnice č. II/300 v budoucnu v případě jejího rozšíření v návaznosti na budování dálnice D 11“.

Z tohoto důvodu byl zamítnutý návrh se 2 celými závory a návrh musel být přepracován na 4 kvadrantová celá břevna. Pro splnění požadavku PČR bude v budoucnu potřeba posunout výstražníky a vyměnit závorová břevna dle skutečného stavu rozšíření silnice.

Realizace stavby se předpokládá v termínu 06/2022 – 09/2022. Celkové investiční náklady stavby by neměly překročit 30 mil. Kč. Dokumentace bude označena stupněm DUSP+PDPS. Součástí dokumentace bude Plán BOZP (manuál údržby není nutno zpracovat).

### Bylo dohodnuto:

Skladba dokumentace bude následující:  
PS 01-01-31 PZS v km 60,028 (P5487)  
SO 01-86-01 Napájení PZS v km 60,028 (P5487)

Není požadavek na provedení geologického, geotechnického ani stavebně technického **průzkumu** (stavebně se v rámci této stavby na přejezdu nic nemění). Korózní průzkum není nutné provádět, protože v oblasti stavby se vlivy trakce nevyskytují. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny.

Dle zadání musí být zajištěna **koordinace s aktuálně připravovanými nebo realizovanými stavbami**. Konkrétně je zmíněna stavba „Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.“. Tato stavba byla již realizována v roce 2020 a je tedy uvažováno s výchozím stavem po realizaci této stavby.

V budoucnu je uvažováno se zabezpečením dopravní D3 Královec pomocí TZZ se souhlasem a návštěvami v dopravních, ale zatím není znám přesný rozsah stavby a použité technologie zabezpečení. Jako příprava této stavby bude použitý reléový domek PZS o větších rozměrech 3 x 4,5 m. RD bude vybaven rezervní stojanovou řadou pro dva stojany a bude zohledněna výkonová rezerva napájení domku.

## **PS 01-01-31 PZS v km 60,028 (P5487)**

V rámci PS 01-01-31 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Na jednání bylo představeno navržené zabezpečení železničního přejezdu, které bylo dříve předjednáno se zástupcem SSZT. Nové PZS je navrženo kategorie 3ZBL (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Na přejezdu je navrženo umístit 4 stožáry výstražníků se závorami po pravé i levé straně silnice II. třídy. Výstražník C bude směřovaný pro lepší viditelnost při výjezdu z vedlejší komunikace. Výstražníky budou v plastovém provedení s LED svítilnami. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním v prodlouženém provedení. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s LED svítilnami (v předstihu odsouhlaseno O14 p. Musilem). Na přejezdech není samostatná komunikace pro pěší. Ze strany dráhy ani obce není požadováno zřízení chodníku. Stavebně se na přejezdech nic nemění. Nové PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Jelikož na přejezdu není komunikace pro pěší, tak nebudou břevna závor vybaveny zárazkou slepecké hole.

Realizace stavby vyžaduje změnu **dopravního značení** a to výměnu 2 ks značek A 30 – Železniční přejezd bez závor za A 29 – Železniční přejezd se závorami. Situování bude ponecháno na stávajících sloupcích.

V současné době je uvažováno se **zábory mimodrážních pozemků** na pozemku p.č. 1236/1 a p.č. 2160 v majetku ČD, a.s., na pozemku p.č. 1361/6 v majetku Správy silnic Královéhradeckého kraje a p.č. 1011/2 v majetku SJM Klíma František a Vejrychová Nad'a. Oba pozemky se nacházejí u přejezdu a je nově na nich navrženo situovat výstražníky B a D.

**Spouštění výstrahy** bude směrem z trati (od Trutnov Poříčí a Žacléř) automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna reléovém domku u přejezdu. Přibližovací úseky budou počítány na rychlost 60 km/h ze směru Trutnov Poříčí a 50 km/h od Žacléře se zohledněním stávajících omezení traťové rychlosti. Vyhodnocení průjezdu drážního vozidla přejezdem bude pomocí směrových výstupů.

Směrem ze stanice bude výstraha spouštěna pomocí dálkového ovladače. Z tohoto důvodu je navrženo nově doplnit **skříňku dálkového ovládání** PSt.K1. Indikace budou shodné jako ve skřínce PSt. K2 pro přejezd v km 60,592. Ovládání je navrženo jedním stejným dálkovým ovládačem pro oba přejezdy – tlačítkem 2 (tlačítko 1 je použito pro PZS v km 60,592).

Vnitřní technologie bude umístěna v **reléovém domku** 3 x 4,5 m s valbovou střechou v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Reléový domek větších rozměrů je z důvodu prostorové rezervy pro budoucí doplnění dopravní D3 Královec TZZ se souhlasem a návštěvidly v dopravních. Domek bude osazen 2 ks reléových stojanů pro výstroj PZS. V RD bude doplněna další rezervní prázdná stojanová řada s výhledem pro osazení 2 stojany pro budoucí TZZ. Náhradní napájení bude zajištěno NiCd baterií se sintrovanými elektrodami.

### **Požadavky SSZT na nový technologický objekt (RD):**

Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude zřízen základový zemnič. Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, pevnou židlí a stolkem. Dále pak schránkou v nehořlavém provedení pro uložení dokumentace. Ve výbavě domku bude smeták, lopatka, smetáček, kbelík s hadrem. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy. Po obvodu budou uloženy betonové panely. (Ne desky 50x50!). Na přístupové stezce šterk uložený na textilií bránící prorůstání vegetace. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty.

PZS bude vybaveno sdrúženou plastovou skříni (s ochranným vnějším nátěrem) pro PZS (venkovní telefonní objekt, místní ovládání, silová napájecí část, atp.). Skříň bude umístěna samostatně vedle domku.

Pro údržbu světelných skříní závorových stojanů bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti.

**Komisionální situování návěstidel** proběhlo 26. 1. 2021. Celkem je na PZS navrženo 5 přejezdníků, z toho 3 kmenové (1 neproměnný) a 2 opakovací. Opakovací přejezdníky OX600 a OX602 jsou navrženy ve zvýšeném provedení z důvodu snížené osové vzdálenosti a dodržení průjezdného profilu. Toto provedení je vyšší cca o 1,5 m. Před kmenovými přejezdníky budou doplněny vzdálenostní upozorňovadla.

Pro výstražníky, přejezdníky a počítače náprav bude provedena **ochrana proti atmosférickým vlivům**. Bude provedeno pospojování venkovních prvků (výstražníky, přejezdníky) u přejezdu na společný potenciál.

Dle požadavku OŘ-SSZT bude přejezd vybaven místní diagnostikou s přenosem GSM, která bude umožňovat, podle předem nastavených kritérií, zasílat informace o snímaných událostech pomocí SMS zpráv na pracovníka údržby. Z důvodu možného zastínění rádiového signálu je požadováno vyvést anténu vně RD do skříňky přichycené na RD nebo jiné vhodné řešení (např. uchycení na konzoli s provedeným a utěsněným vstupem z domku).

V **situačním schéma** dopravní D3 Královec jsou opraveny km polohy „hranice dopravní“ nově v km 59,711 a rychlostník 40 km/h nově v km 59,760 a 60 km/h nově v km 59,761 dle skutečného geodetického

zaměření. Opravu v TTP a další provozní dokumentaci si zajistí vlastníci těchto dokumentů ze SŽ. Dále je dle požadavku SSZT zrušeno St.1 a St.2 a upraveno značení budovy stanice na bez obsluhy.

Doba pravidelného stání vlaku ve stanici je 60 s.

Doba pravidelného stání vlaku v přibližovacím úseku je 0 s.

Nejdelší jízda vlaku úseku Trutnov střed – Královec je ve výpočtech uvažována 350 m dle PND3 (v TTP 340 m).

Nejdelší jízda vlaku úseku Královec – Žacléř je ve výpočtech uvažováno 290 m dle PND3 (v TTP 340 m).

Průměrný počet vlaků za den je dle jízdního řádu 7 vlaků ze směru od Královec st.hr., 7 vlaků ze směru od Trutnov

Poříčí a ze směru od Žacléře není pravidelná doprava provozována. Dle sdělení zástupce investora je výhledově

počítáno s prodejem nebo zrušením této trati. Výhled dopravy v příštích letech není v tuto chvíli znám.

#### Kabelizace:

K venkovním prvkům bude kompletně položena nová kabelizace. Přes přejezd jsou navrženy z důvodu většího množství kabelů a HDPE trubek 2 protlaky. Dle dřívější komunikace se SMT budou startovací jámy začínat až za propustkem v km 60,023 (mezi propustkem a krajnicí). Důvodem je možné poškození propustku při realizaci.

V úseku od přejezdu na Žacléř v úrovni bytového domu jsou v současné době skladovány demontované pražce. Z důvodu možné kolize s kabelovou trasou je doporučeno tuto skládku před vlastní realizací přemístit. Samotné přemístění ani likvidace není součástí této zakázky.

Přechody kabelů přes mosty a propustky byly projednány mailovou komunikací s jejich správcí OŘ-SMT a je popsán také v následující tabulce. U kabelové trasy vedené přes propustky je požadováno na jedné straně smotat kabelovou rezervu 5 m.

Propustek/Most	Km	Délka	Výška	Šířka	Výška lože	Způsob překonání	Poznámka
propustek (železobetonová trouba)	60,023	30 m	0,8 m	0,8 m	0,5 m	Nad propustkem ve štěrkovém loži, výkop 35/50 ve žlabu vlevo i vpravo	Rezerva 5 m. Ruční výkop.
propustek (kamenná desková konstrukce)	60,035	11 m	0,6 m	0,7 m	cca 0,3 m	Mimo propustek ve výkopu 35/50 v chrániče vlevo i vpravo	Propustek v roce 2008 vyřazen z evidence SMT. Není geodeticky zaměřen.
propustek (kamenná desková konstrukce)	0,178	16,6 m	0,6 m	0,7 m	cca 1 m	Nad propustkem ve výkopu 35/90 v chrániče vpravo	Rezerva 5 m. Ruční výkop.
propustek (trubní)	0,547					Mimo propustek ve výkopu 50/130 v chrániče vpravo	Rezerva 5 m.
silniční nadjezd, ev. č. 16-098 (ve správě ŘSD)	59,348					Pod mostem na zemi v ocelové chrániče vpravo přiložené ke stávající ocelové chrániče do mělkého výkopu.	Rezerva 5 m.

V předstihu byly vykomunikovány **požadavky na zapojení traťových kabelů a doplnění HDPE trubek** se správcí kabelů ČD Telematika a SSZT.

Ze stávajícího traťového kabelu od Trutnova bude proveden výpich, který bude ukončen spolu s ostatními novými traťovými kabely v kabelové skříní vedle společné přístrojové skříní u RD. Bude provedeno propojení skříní kabelem 3XN, na který bude zapojen VTO ve společné přístrojové skříní.

Ve směru od Žacléře není požadováno doplnit traťový kabel (trať v tomto úseku bude v budoucnu odprodána / zrušena) a ve směru od Trutnova bude položen nový traťový kabel 10XN0,8. Tento kabel slouží také jako rezerva pro budoucí zabezpečení dopravy D3 Královec pomocí TZZ se souhlasem a návštěvidly v dopravnách (odhadována rezerva 1 až 2 páry na TK od Trutnova).

Volné konce traťových kabelů budou zaslepeny proti vodě a s markerem uloženy volně ve výkopu. Pro měření na kabelu je požadováno propojit poslední čtyřku na tomto konci. U přejezdu budou všechny traťové kabely ukončeny v kabelové skříní na zářezových svorkovnicích, která bude umístěna vedle společné přístrojové skříně.

V rámci výkopových prací se do kabelové trasy od Trutnova připoloží 2 ks trubek HDPE 40/33 modré a černé barvy. Ve směru od Žacléře nejsou HDPE požadovány (viz zmínka výše u TK). Dále budou položeny 2 ks trubek HDPE ve směru od přejezdu do dopravní Královec. Tam se obě HDPE propojí se stávajícími HDPE, které se instalovaly v rámci zabezpečení přejezdu v km 60,592.

V blízkosti RD bude doplněna kabelová komora pro HDPE, kde budou všechny HDPE přerušeny a zavíčkované. Z kabelové komory bude zatáhnuta jedna HDPE trubka modré barvy do RD. Všechny trubky budou pro kontrolní měření natlakovány a ukončeny ventilkem.

#### **Demontáže:**

V rámci stavby bude provedena demontáž výstražných křížů a zbylých částí v minulosti zrušeného PZM, zejm. 2 základů mechanických závor včetně jejich ovládání (drátovodné trasy, odbočné body). Rovněž budou z trati podél výkopu směr Trutnov střed a směr Žacléř odstraněny stávající betonové patky drátovodných tras po původních návěstidlech.

Dle požadavku SSZT bude demontováno bez náhrady neplatné vjezdové návěstidlo L v km 59,587 včetně jeho předvěsti PŘL v km 58,990 (obě typu AŽD 70) a 3 ks vzdálenostních upozorňovadel. Kabeláž k návěstidlům bude ponechána beze změny.

#### **SO 01-86-01 Napájení PZS v km 60,028 (P5487)**

Napájení PZS P5487 bude provedeno ze stávajícího hlavního rozvaděče RV2 umístěného v chodbě DK v objektu výpravní budovy. V rozvaděči RV2 bude provedena úprava pro napájení PZS P5487. Přívodka ZZEE pro záložní zdroj elektrické energie bude umístěna u výpravní budovy dopravní dD3 Královec. Její přesné umístění bude projednáno na místním šetření. ZZEE bude společná pro napájení PZS P5487 a P5488.

V rámci stavby bude provedena přeložka kabelu vedoucího k osvětlovacím stožárům z důvodu kolize při umisťování přejezdníků.

Zapsal : Ing. Jan Lanča, Ing. Martin Vánský (Napájecí část)

# Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

**1.duben 2021**

Místo:

**Telekonferenčně přes MS Teams**

Stavba:

**Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí – Královec**

Stupeň:

Projekt (DUSP+PDPS)

Účel:

vstupní porada

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, s.r.o.	702 153 001	<a href="mailto:kielor@ova.signalprojekt.cz">kielor@ova.signalprojekt.cz</a>	
2	Lanča Jan	Signal Projekt, s.r.o.	722 964 420	<a href="mailto:lanca@ova.signalprojekt.cz">lanca@ova.signalprojekt.cz</a>	
3	Vánský Martin	Signal Projekt, s.r.o.	737 481 197	<a href="mailto:vansky@signalprojekt.cz">vansky@signalprojekt.cz</a>	
4	Veselý David	SŽ, s.o., OŘ HKR	722 113 362	<a href="mailto:VeselyDa@spravazeleznic.cz">VeselyDa@spravazeleznic.cz</a>	
5	Žižka Miroslav	SŽ, s.o., SSZT	602 456 838	<a href="mailto:ZizkaM@spravazeleznic.cz">ZizkaM@spravazeleznic.cz</a>	
6	Feledík Milan	ČD - Telematika a.s.	606 064 824	<a href="mailto:Milan.Feledik@cdt.cz">Milan.Feledik@cdt.cz</a>	
7	Černý Martin	SŽ, s.o., SEE	702 021 533	<a href="mailto:CernyMa@spravazeleznic.cz">CernyMa@spravazeleznic.cz</a>	
8	Macháček Zdeněk	SŽ, s.o., PO HK	724 024 350	<a href="mailto:MachacekZ@spravazeleznic.cz">MachacekZ@spravazeleznic.cz</a>	
9	Jasanský Radek	SŽ, s.o., ÚNŘP	725 500 143	<a href="mailto:JasanskyR@spravazeleznic.cz">JasanskyR@spravazeleznic.cz</a>	
10	Řezníček Jakub	SŽ, s.o., IŽD-SMT	702 231 632	<a href="mailto:ReznicekJa@spravazeleznic.cz">ReznicekJa@spravazeleznic.cz</a>	
11	Podolník Tomáš	SŽ, s.o., SEE	724 757 680	<a href="mailto:Podolnik@spravazeleznic.cz">Podolnik@spravazeleznic.cz</a>	
12	Bursa Mojmir	SŽ, s.o., O12	607 968 945	<a href="mailto:Bursa@spravazeleznic.cz">Bursa@spravazeleznic.cz</a>	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					